

Feljegyzés

Antenna Hungária Zrt. megrendelése alapján, 2013. július 2-án vizsgálatot végeztünk a Szolnok, 119 m magas rádiótorony kikötő kötelein. A vizsgálat feladata, a kikötő kötelek és a kötélsgigetelők állapotának vizsgálata, a sérült szikracsúcsok cseréje, szikracsúcsok közti távolság szükség szerinti beállítása és a tapasztaltak dokumentálása.

Vizsgálati módszer

A kikötő köteleken alpinistáink ereszkedtek végig, a felső kikötési pontoktól. A vizsgálat egyidőben 3 db, egy szinten található kötélén folyt. A kötél sodrony és a bevonatának állapotát szemrevételezéssel ellenőriztük ereszkedés közben. A kötélsgigetelők és a szikracsúcsok minden esetben úgy lettek fényképezve, hogy azok minden része láthatóvá váljon az elkészült felvételeken. A szigetelőket kötélenként az alábbi rendszer szerint jelöltük.

Északi felső kötél: ÉF felülről lefelé 6 - 1 számozást kapott! Figyelem: ez az egy ág fordítva lett beszámozva, mint a többi!

Déli felső kötél: DF felülről lefelé 1 - 6 számozással.

Nyugati felső kötél: NF felülről lefelé 1 - 6.

Az alsó kötelek hasonló képpen ÉA, DA, NA és minden esetben felülről lefelé lettek, 1 - 5 -ig számozva.

Vizsgálat eredményeink

Kikötő kötelek

A kikötő köteleken felületi sérülést, szálszakadást nem találtunk. A felület korrózióvédelmi bevonatát jelentő zsírozás szinte teljesen elvékonyodott, alapvető védelmi funkcióját már nem képes ellátni.

Kötélsgigetelő szerelvények, befogadó fémszerkezet

A fémszerkezetekről általánosan elmondható, hogy sérülés nem található rajtuk, korrózióvédelmi bevonatuk többnyire sérülés nélküli.

Szigetelő porcelánok.

A porcelánok állapota a mellékelt képeken tanulmányozható. Közülük egy volt, amelyen két, kb. 2 mm mély kagylós kitérés volt megfigyelhető, valamint apró hajszálrepedések hálózta be a felületét.

Szikracsúcsok

A szikracsúcsok állapota minden esetben kielégítő volt, szétolvadt, sérült darabot nem találtunk.

A távolságok nem egyforma, az alábbi táblázat tartalmazza a mérési eredményeket.

Felső kötél	ÉF1 - 45	ÉF2 - 35 (13)	ÉF3 - 32 (25)	ÉF4 - 45	ÉF5 - 45	ÉF6 - 35
szikraköz távolság (mm)	DF1 - 45	DF2 - 35	DF3 - 35	DF4 - 45	DF5 - 35	DF6 - 45
	NF1 - 45	NF2 - 45	NF3 - 45	NF4 - 45	NF5 - 45	NF6 - 45
Alsó kötél	ÉA1 - 45	ÉA2 - 45	ÉA3 - 35	ÉA4 - 45	ÉA5 - 45	
szikraköz távolság (mm)	DA1 - 35 (10)	DA2 - 45	DA3 - 45	DA4 - 45 (40)	DA5 - 45 (70)	
	NA1 - 40	NA2 - 32	NA3 - 40	NA4 - 40	NA5 - 35	

Azoknál a szikraközöknél, ahol állítottunk a távolságon, ott zárójelesen az a távolság szerepel, amit az átállítás előtt mértünk.

Ahol állítottunk a távolságon, minden esetben a lehetséges legnagyobb távolság lett beállítva.

Volt olyan szigetelő (DF1), ahol csak úgy tudtuk a 35 mm-t elérni, hogy az alsó, állítható szikracsúcs helyére is a felső, rövidet tekertük be. A szikraközök szabályozásakor megállapítottuk, hogy sok esetben a befogadó szerkezet nem teszi lehetővé a nagyobb távolság beállítását.

Ezen úgy lehetne változtatni, ha a három karú, acél befogó szerkezetet átalakíttatnák. A szerkezetek laposvasból kivágott, 3 egyenlő hosszúságú, egymással 120 fokos szöget bezáró szárak, melyek találkozásánál van kialakítva a szikracsúcs befogadó menetes lyuk. A szárak a végeiknél vannak felrögzítve a szigetelő acélszerkezethez, lyuktávolságuk 17,5 cm. A szigetelő acélszerkezet csatlakozási síkja és a szikraköz csatlakozás síkja kb. 2 - 3 cm-rel eltér egymástól. Ha ezt az eltérést csökkentenénk - azaz a két síkot közelítenénk egymáshoz - akkor növekedne a beállítható maximális szikracsúcs távolság.

Egyéb észrevételek

A tornyon való mászásaink során találtunk néhány korróziós ponttal, melyek a mellékelt fényképeken (058 - 063) jól vizsgálhatóak. Kisebb helyi rozsdásodások találhatóak a függőleges szögacél lábak belső oldalain és a kereszt rudakon is, továbbá egy-egy helyen a pódiumok lemezeinek a széleinél. Nagyobb, egybefüggő korrózió a lábak alsó 10 m-es szakaszán volt megfigyelhető.

Szalai András

Ügyvezető